



Checklista: Jämför själv!

Jämför själv...	Rostskydds-Specialisten	Tuff-Kote Dinol	övriga
1. Tar bort hjulen innan behandlingen?	Ja	Ja	
2. <u>Tar bort</u> alla plastdetaljer (nogrannt)?	Ja	Nej!	
3. <u>Tvättar</u> bort smuts på underredet?	Ja	Ja (?)	
4. Torkar bilen nogrannt (<u>varmluft</u>) mellan varje steg av behandlingen?	Ja	Nej!	
5. <u>Vatten Sandblästrar</u> bort all rost tills det blir endast ren <i>metall kvar</i> ?	Ja	Nej!!	
6. <u>Tar bort rost</u> före behandlingen på något sätt?	Ja	Nej, <i>aldrig!</i>	
7. <u>Grundmålar</u> underredet på bilen?	Ja	Nej!	
8. <u>Erbjuder</u> mot betalning sandblästring och grundmålning av underrede?	Ja	Nej!!	
9. <u>Rostskyddar</u> i <u>dörrar</u> ?	Ja	<i>kanske?</i>	
10. Behandling med många <u>lager</u> av rostskydd?	Ja	Nej!	
11. <u>Demonterar</u> klädsel för att komma åt bättre (nogrannare)?	Ja	Nej!	
12. Lämnar ut en ren och fräsch bil med ett garanti rostskydd av högsta kvalitet?	Ja	Nej!	
13. Ger 6 års garanti på alla bilar?	Ja	Nej!	
14. Använder det bästa rostskyddsmedlet, <u>Tectyl</u> ?	Ja	Nej!	
15. En helt <u>rentvättad</u> bil utvändigt inklusive en enklare vax behandling?	Ja	Nej!	
16. <u>Foton</u> ca 50-150 st under arbetets gång på din bil av rostskyddsbehandlingen?	Ja	Nej!	
17. <u>CD-ROM</u> , digitala bilder på din bil under behandlingen?	Ja	Nej!	
18. <u>Kunder</u> som får vara med och följa behandlingen?	Ja	Nej!	
19. En bil att låna medan behandlingen pågår?	Ja	Kanske	
20. Lånebil medan behandlingen pågår?	Ja! (150 kr)	~ 600 kr	
21. En stabil <u>verksamhet</u> som varit i branschen i 16år ?	Ja	Nej! (i Uppsala)	

till [Checklist: Jämför själv!](#)
 till [Rostskydd](#)
 till [6-år Garanti](#)
 till [FAQ](#)
 till [Tjänster](#)
 till [Closer Look: Bakom Kulisserna](#)
 till [Kundbilar](#)
 till [Tidnings artiklar](#)
 till [Företaget](#)

ROSTSKYDDSSPECIALISTEN

Mästare på rostskydd



Rostskydd

Så här skyddar vi din bil

Steg efter steg, med bilder på en 6 år gammal Mazda 626!

Skruva bort plast detaljer



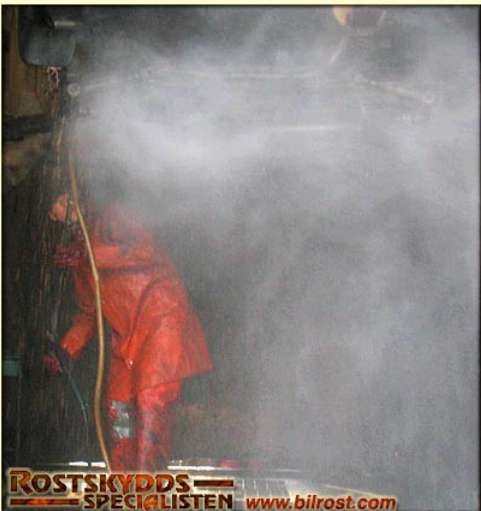
Steg ett

Skruva bort plastdetaljer

Hjul, stänkskydd, innerskärmar och alla plastdetaljer skruvas bort innan man underredstvättar bilen. Observera de grå ytor i hjulhuset jämfört med den lilla skrovliga ytan precis över den rostiga bromsskivan. Den skrovliga ytan, en femtedel, är det enda rostskydd i det här hjulhuset, och de grå ytorna har aldrig blivit rostskyddsbehandlade. Omedelbara rostangrepp är oundvikliga. Bilar av idag har endast ca 30% rostskydd (Gjort av en robot med ekonomi knappen intryckt som på en tvättmaskin).

Obs: Bilen har redan tvättats och sandblästrats. Alla silver/grå ytor inklusive stötdämpare, fjädersäten, rambalkar var rostiga på grund av att biltillverkaren fuskat med rostskyddet.

Högtryckstvätt



Steg två

Underredstvätt

Smuts.. vägsalt... sand... lera... tvättas bort med en hetvattenhögtryckstvätt, ibland även med ångtryck Smutsen tar sig in under bilen och påskyndar processen av rostangrepp. Det sker mestadels på ställen bilägare inte kan se, eller inte ens skulle ana! (innanför innerskärmar mm).

Obs: En bil ska alltid bli noggrant tvättad, och rost borttagen (se steg 3!), sen torkad före grundmålning & rostskyddsbehandling (Steg 4 & 5).

Före



Halvvägs



Efter



Diamant slipstift



Steg Tre

Ta bort rosten!

Metod 1: Sandblästring

Före sandblästringen: Bilden togs precis efter att man hade högtryckstvättat bilen från salt, sand, smuts. *Se hur mycket rost! Och det är bara en 6 år gammal Mazda 626!*

Halvvägs med blästringen: Övre delen är full av djup rost och man kan se toppar av rost. Rostfläckar är ställen där metallen har försvunnit pga. korrosion, vilket försvagar den återstående strukturen. Speciellt tyngre metall, såsom golvet, bottenplattan vid bromsarna, etc. och ibland blir metallen tunn som papper, eller till och med rosthål.

Efter blästringen: Metallen är ren. Den farliga rosten är borta!

Obs 1: Det kan ta mer än en dag och sex eller sju säckar av speciell sand för att ta bort rosten på en sådan här genomsnittsbil.

Obs 2: Metallen nu är ren och snart kommer den att behandlas mot ytterligare rost, med en grundfärg och Tectyl, och den metall som rostade är borta.

Metod 2: Mekanisk borttagning

Diamant slipstift: Man behöver också använda [mekaniska verktyg](#) för att ta bort rosten. Det kan vara diamantslipstift, fiberrondell, tryckluftsverktyg, mindre sandbläster. Man använder dem på de ytor som är lackerade.

Obs: Rosten måste tas bort från metallen innan man lackerar grundfärgen och rostskyddar med Tectyl. Ändå finns det företag som vägrar tvätta och ta bort rost. Det är en anledning för att de inte kan erbjuda en långtids garanti, som vår [Garanti](#).

Grundfärg



Vänster bak hjulupphängning



Tunn Tectyl (hetvax)



Ingångshål



Steg Fyra

Lackering med grundfärg

När bilen är ren från rost och helt torr, lackerar man alla sandblästrade och slipade metallytor och alla plåtfogar två gånger med en speciell 3 komponents epoxy grundfärg, för att förhindra rost.

(den kan ha skiftande nyans)

Steg Fem

Hålrumsbehandling (hetvax)

Man måste även förebygga rost inuti alla rambalkar och hålrum. Ingångshål används och med ett speciellt verktyg som är en 2 meter lång metall slang för att nå de ställen som annars lämnas bort av slarviga företag (se Nyheter). Även hela bottenplattan måste behandlas (grundfärg innan tjock Tectyl appliceras).

Valvoline gör världens bästa rostskyddsmedel, som heter Tectyl. Som *oberoende* företag får vi välja av vilket rostskyddsmedel i hela världen. Vi har testat och jämfört dem alla, Tectyl är det bästa. Vi är ett av de företag som erbjuder detta exklusiva medel... för din bil är värd det!

Obs: Många företag som Tuff-Kote Dinol är förbjudna av kontrakt att använda Tectyl!



Tjock Tectyl



Steg Sex

Tjock Tectyl på underredet

Det här är det absolut bästa sättet att skydda bilen mot stenskott, salt och smutsangrepp undertill. Tjock Tectyl appliceras med extrem noggrannhet i tre lager med torktid emellan för att inte vatten, salt, mm, ska kunna tränga in. Vägsaltet är mycket korrosivt, och extremt aggressivt mot bilens metall. Tectyl från Valvoline är en så bra produkt att vi kan erbjuda en 6-årig Garanti, vilket de flesta andra rostskyddshallar i Sverige inte får göra eller vill göra.

6-År Garanti

Över 80 punkter på bilen måste rostskyddsbehandlas!

Rostskyddsbehandlingen sker efter ett sprutschema för varje bilmodell, som arbetats fram i nära samarbete med biltillverkaren. På de flesta bilmodeller åtgärdas över 80 punkter - balkar, skärmar, tröskellådor, dörrar, underrede, motorrum och bagagerum. Många av åtgärds punkterna är mycket svåråtkomliga. Med specialkonstruerad utrustning och kunniga yrkesmän blir en rostskyddsbehandling på vår Tectyl-station garanterat rätt utförd, oavsett vilken behandling du väljer.

6 år garanti

Den innebär att en gång om året gör vi en kontroll av din bil vi bättrar även på bilens rostskydd om det har blivit stenskott, avskrapningar, rostangrepp och allt detta gör vi medans du väntar c:a 30 min och för bara 300 kr.

FAQ

1. Min bil är ny, jag behöver inget rostskydd, eller hur?
2. Jag har fått en rostskyddsgaranti från fabriken. Behöver jag behandla bilen ändå?
3. Det finns företag som inte tar bort plastlister, luckor, höljen, pluggar och även däck. Varför?
4. Tvättar ni verkligen bort smuts, salt, lera mm på undersidan?
5. De flesta hallar använder ingen varmluftstork för att torka bilarna. Varför är det viktigt?
6. Varför är det nödvändigt att ta bort rostent?
7. Vänta lite... Företaget X sade ju att rostent inte behöver tas bort!
8. Vad är fördelen med att grunda underdelen?
9. Varför behöver man behandla skärmarnas och dörrarnas insida?
10. Varför är flera lager rostskydd bättre än ett enda stort tjockt?
11. Borrar ni hål under behandlingen?
12. Vad betyder "stabil" (icke-läckande) rostskyddsbehandling?
13. Varför använder ni Tectyl?
14. Jag ser att ni ger en rejäl högkvalitativ biltvätt till varje bil ni behandlar. Varför?
15. Varför ger ni en gratis CD-ROM med digitala bilder på bilen under behandling?
16. Ni låter kunderna titta medan ni behandlar. Varför gör inte alla företag det?
17. Är det sant att ni erbjuder en lånebil till självkostnadspris under tiden min bil behandlas?
18. Vissa företag ändrar ofta namn, (eller går i konkurs) Hur länge har ni varit verksamt?
19. Uppmuntrar ni att jämföra Rostskyddsspecialistens behandlingar med andra företags?

1. Min bil är ny, jag behöver inget rostskydd, eller hur?

Det bästa tillfället för att rostskydda en bil är när den är ny, och ännu rostfri. En korrekt behandling kan förhindra helt att bilen skadas av rost och korrosion. Att rostskyddsbehandla sin bil direkt efter inköp är faktiskt det mest ekonomiska, för då slipper man sandblåstring, rostborttagning, rostlagning etc. De flesta nya bilar behöver nog inte ens grundmålning!

2. Jag har fått en rostskyddsgaranti från fabriken. Behöver jag behandla bilen ändå?

Vissa biltillverkare påstår att deras bilar inte kommer att rosta. Bilarna är tyvärr bristfälligt behandlade, och kommer att rosta. I visningslokalerna har försäljarna för uppgift att prata om galvanisering, om hård metall, eller om vad som helst marknadsförarna har hittat på som försäljningsargument för det året. Ibland erbjuder tillverkarna en "garanti" mot rost. Men när rost dyker upp (*det händer alltid i Sveriges hårda körmiljö*) brukar de inte reparera det, förutom möjligen om de tvingas göra det, eller kanske om det finns en intensiv nyhetsbevakning om fallet. Biltillverkarna prioriterar att pressa ner priserna, och ett sätt att sänka dem är att fuska med rostskydd. Processen att få biltillverkarna att erbjuda ett "riktigt" rostskydd och att backa upp det med ett gällande garanti går smärtsamt sakta.

3. Det finns företag som inte tar bort plastlister, luckor, höljen, pluggar eller däck, varför?

Smuts och salt brukar samla ihop sig bakom många avtagbara detaljer och delar, som stänkskydd t.ex. och bildar flera centimeter djupa klumpar. Därför är det helt nödvändigt att ta bort pluggarna för att behandla insidan av skärmar, dörrar etc. Biltillverkarna behandlar nästan aldrig metallen som finns bakom pluggar, plast osv. Vi gör det de borde ha gjort för er. För att ta bort dessa 50-80 skruvarna, pluggar och delar på en vanlig bil tar ett par timmar. Plus ytterligare ett par timmar för att rengöra metallen, ta bort rost och behandla just dessa områden. Det händer ibland att företag bara hoppar över dessa steg, och räknar med kundens okunskap.

4. Tvättar ni verkligen bort smuts, salt, lera, mm på undersidan av bilen?

Jaja minsann! Vi gör faktiskt mycket mer än en snabb sköljning. I regel måste man högtryckstvätta mellan en och två timmar speciellt om det handlar om bilar som är äldre än 2-3 år.

5. De flesta hallar använder ingen varmluftstorkare för att torka bilarna. Varför är det viktigt?

Maskiner som blåser och riktar varm luft torkar metallen fullständigt och snabbt, vilket minskar risken för den obetydliga rostent som ibland förekommer på kal metall. Värmeutrustningen är dyr, både prismässigt och driftmässigt. Dessutom upptar bilen en hel serviceplats under torkningen. Därför nöjer sig de flesta att bara snabbt skölja bort smutsen på bottenplattan och sedan parkerar de bilen under ett par dagar för att den skall torka. Sedan kör de bilen tillbaka till service båsen och sprayar ett eller två lager rostskyddsmedel, utan att bry sig om att ta bort rost. Kunder har ingen aning om hur de blir nonchalerade, för det svarta lagret ser nästan likadan ut överallt. Egentligen bryr sig de flesta företag inte om detta, de tar ju inte bort den befintliga rostent! Den extra rostent som kommer från deras sköljning har ingen betydelse jämfört med den mängd rost de låser in på skärmarna genom att täcka den med svart kladd!

6. Varför är det nödvändigt att ta bort rostent?

Rostent måste tas bort från kal metall för att den skall kunna vara mest greppvänlig, och för att undvika framtida angrepp. Försummar man rostborttagningen kan man låsa in smuts och rost på skärmen, och även orsaka en fortsatt försämring av bilens kaross. Tar man bort rostent ordentligt innan man stryker på rostskyddsmedel förebygger man rost och korrosion hela bilens livstid. Det är en anledning till att Rostskyddsspecialisten kan erbjuda en riktig 6-års garanti! Och det är också en av anledningarna att konkurrenter inte ger sådana garantier.

7. Vänta lite... Företaget X sade ju att rostent inte behöver tas bort!

Eftersom du läser det här är du säkert en medveten kund som inte låter sig luras av lockande försäljningsargument. Vissa företag påstår att deras "tunna" medel är "penetrerande", och "stoppar" rostent. Som bäst är detta en halvsanning, det kan vara sant under mycket kontrollerade förhållanden, eller i ett laboratorium. Sådana påståenden är fula tricks för att öka vinsten.

Att ta bort rosten från en bil kräver arbete, utrustning och tid.

Om 5 minuter av en värtalig försäljare och fina broschyrer kan övertyga några, så är det ”lätta pengar” för dessa låg standard företag. För dessa företag är det viktigaste att få pengar, och få bilen in och ut ur verkstaden så att de gör största vinsten. Men att ta bort rost skulle sänka deras lönsamhet och minska deras vinst... Men att ta bort rosten är bra för kunden och för bilen.

8. Vad är fördelen med att grunda underdelen?

Det är det bästa sättet att skydda bilen under en lång tid. Även en bil med riklig rost kan skyddas fullständigt för flera år, när metallen är rostfri och grundad!

9. Varför behöver man behandla skärmarnas och dörrarnas insida?

Smuts, salt osv samlas på insidan av skärmar och dörrar och startar korrosionen inifrån ut. De flesta tänker inte på det, tills tecken som små bubblor börjar synas. Det betyder att metallen ÄR förstörd, och att rosthålen redan finns. En korrekt behandling med Tectyl förhindrar sådana skador!

10. Varför är flera lager rostskydd bättre än ett enda stort tjockt?

Vi har testat olika metoder, och resultatet har visat att flera lager ger bäst skydd. Det kan jämföras med att applicera 2 eller 3 lager målarfärg istället för ett enda tjockt. Dessutom appliceras varje lager från olika riktningar, vilket hjälper till att undvika spray ”skuggor” (ytor som blockeras av något; Sprayar man bara en gång när man inte till dem, vilket händer hos de flesta andra företag) Vår metod att applicera rostskyddsmedel är en av anledningarna att vi kan erbjuda en 6-års garanti!

11. Borrar ni hål under behandlingen?

Ja, vi behöver ingångshål i dörrarnas sidor. Vi brukar göra det under dörrens låsmekanism, på utsidan av dörren, och det märks inte. Till skillnad från andra företag behandlar vi den metallen, och vi pluggar igen hålet.

12. Vad betyder ”stabil” (icke-läckande) rostskyddsbehandling?

Rostskyddsmedel från företag som Tuff-Kote Dinol kan fortsätta att sakta droppa och rinna under en viss tid efter behandlingen. Ibland orsakar deras rostskyddsbehandling en sådan röra att de ger kunden en ”efter behandling biltvätt kit” och förväntar sig att kunden kommer att göra det jobbige rengöringsarbetet.

13. Varför använder ni Tectyl?

Vi har använt och testat alla stora rostskyddsmedel som finns i Sverige, även Mercasol, Tuff-Kote Dinol, Auson Noxudol och Teroson. Tectyl har visat sig vara den bästa, punkt slut. Det är därför vi använder det!

14. Jag ser att ni ger en rejäl högkvalitativ biltvätt till varje bil ni behandlar. Varför?

Vadå, gör inte alla företag det?

15. Varför ger ni en gratis CD-ROM med digitala bilder på bilen under behandlingen

De mesta av det riktiga arbete för att skydda din bil syns inte riktigt när bilen är klar. Vi vill ge dessa bilder på hur bra bilen har behandlats, och kanske skulle det sporra andra företag att ge bättre behandlingar, när kunderna blir mer kräsna!

16. Ni låter kunderna titta medan ni behandlar deras bil. Varför gör inte alla företag det?

Många företag vill inte gärna visa vad de gör med bilarna.

De vill att man skall titta på broschyrer, betala en riklig summa och sedan vill de att man går iväg, så att man inte börjar ställa självklara frågor angående hur de behandlar bilen. Det mesta av arbetet för att skydda bilen är svårt att se när behandlingen är klar.

Om man skulle titta och ställa frågor skulle det förhålla deras arbete och minska deras vinst. Ibland (om man frågar) försöker vissa företag att svara med ungefär ”vår försäkring tillåter inte att ni tittar på er bil under behandling”!

17. Är det sant att ni erbjuder en lånebil till självkostnads pris under tiden min bil behandlas?

Ja. Under tiden vi tar hand om din bil får du en av våra till självkostnadspris (50 kr/ dag).

18. Vissa företag ändrar ofta namn, (eller går i konkurs) Hur länge har ni varit verksam?

Vi har varit verksamma utan avbrott sedan 1990, då vi startade Motormannen (en fullständig bilverkstad) 1994 startade vi Rostskyddsspecialisten, för att specialisera oss i bilrostskydd. Vi har aldrig bytt namn eller gått i konkurs... Men Tuff-Kote Dinol i Uppsala har gjort det. Idag är vi den bästa, äldsta och mest erfarna rostskyddshall i Uppsala.

Obs: Mr. Car Care i Uppsala (Det lokala Tuff-Kote Dinol) är en privat verkstad som är bara ett år gammal för de har nyligen bytt namn/gått i konkurs. 1996: Mr Car i Uppsala, AB, 1997 Mr Car i Uppland AB, deras nya namn liknar typiskt nog den de lämnade. Ofta använder de inte ens deras företagsnamn i annonser, (t.ex. i telefonkatalogen) vilket avskräcker en del av deras potentiella kunder.

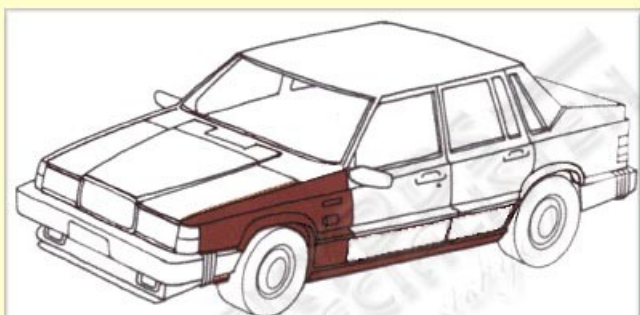
19. Uppmuntrar ni att jämföra Rostskyddsspecialistens behandlingar med andra företags?

Ja! Rostskyddsspecialisten är den bäste och vi föreslår varje kund att de skall jämföra och ställa frågor.

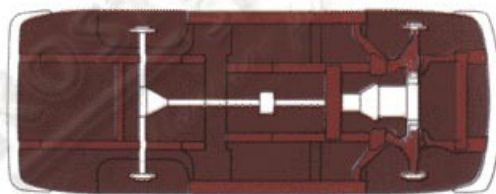
P.S. Kanske vi kan hjälpa till med att höja behandlingens kvalité hos dessa *andra* företag!



Tjänster



Mörk yta = behandlad yta



ROSTSKYDDSSPECIALISTEN www.bilrost.com

Tectyl behandling

6800 kr (Bil)

Exklusiv Rostskyddsbehandling: Bäst i Sverige, *utan tvekan*, Bilen blir behandlad med Tectyl på de bruna ytorna. Penetrerande (tunn) Tectyl används inuti ramen och dörrarna. Efter det första lagret av tunn penetrerande Tectyl, sprutas tre lager till på av tjock Tectyl från 3 olika vinklar... på så sätt undviker man skuggytor. Vår 4 lager metod är en anledning till att vi kan erbjuda den **bästa garantin!** De flesta upplever att deras bil blivit tystare d.v.s. bättre ljudisolerad efter behandlingen.

- . 6 års skriftlig garanti för alla bilar (oavsett årsmodell).
- . Gratis biltvätt!
- . Lånebil (självkostnadspris)
- . Digitala foton på din bil under arbetets gång på CD-ROM!

Ingår inte: sandblästring, rostborttagning, primer/målning.

Rostskyddserbudanden

(Alla priser är inklusive moms)

1. Rostskyddsbehandling:

[Tectylbehandling \(Bil\)](#)

[Tectylbehandling \(Truck/Minibuss\)](#)

6800

8800

2. Underredssandblästring:

Högtrycks [vattensandblästring](#), och snabb hetluftstorkning. Detta tar bort all slags rost, korrosion, oxid, galvoxid som förberedelse för trekomponentgrundfärg, lackering, och Tectyl [rostskyddsbehandling](#).

Obs 1: Sandblästring är inte nödvändigt på nyare bilar ca: 1 -2 år gamla och som förhoppningsvis är rostfria.

Obs 2: Exact pris beror på bilens storlek och hur mycket rost som finns.

max.

7000

3. Grundmålning av underrede:

förutsätter att ytan är [tvättad](#) och fri från [rost](#) . Sedan är den färdig för målning med grundfärg.

Obs 3: Exact pris beror på bilens storlek.

max.

5000

4. Bromssköldar och bromsok:

Vatten Sandblästring, av bromssköldar och bromsok

Målning med tre component epoxy grund färg, av bromssköldar och bromsok

Målning med valfri färg, av bromssköldar och bromsok

1200

(4 hjul)

Reparation

(Alla priser är inklusive moms)

10. Rostskyddstest:

Undersökning och rekommendationer av kvalitén och skicket av befintlig rostskyddsbehandling, rostangrepp, rosthål, etc. Även undersökning av tidigare utförd rostskyddsbehandling av konkurrenter (se [Nyheter](#))

Obs: Värde 450 kronor

gratis!

11. Före bil köpet, Rostskyddsinspektion:

Det här är en formell inspektion. Den är tänkt för dig som är i färd med att köpa en bil. På så sätt kan man veta exakt bilens skick. Rostskyddsinspektionen kan utföras tillsammans med kunden. Fullständig underredstest inklusive hålrumstest. Digital dokumentation, med bilder på CD-ROM.

Obs: den här inspektionskostnaden dras av vid rostskyddsbehandling.

350

12. Reparation av inkorrekt eller rentav dåligt rostskyddsarbete:

Vi vet att arbeten från andra företag varit gjorda på ett **inkompetent sätt**, så vi har vi ett förmånligt erbjudande till dig för att skydda din bil på ett korrekt sätt. Om något annat rostskyddsföretag har gjort ett inkorrekt eller rentav dåligt arbete på din bil, **reparerar vi den till dig för halva ordinarie priset**. Ja, du läste rätt och vi tar en stor risk på den här affären, men vi beslöt att ge den här servicen som ett plåster på såren till de som har blivit medvetet lurade av företag med låg standard. Varför ger vi detta extraordinära erbjudande? Därför att du redan betalat stora pengar för att skydda din bil och för att vi i rostskyddsbranschen vill ha ett bra rykte.

Obs: Du behöver kunna visa upp original kvitto för att kunna få denna rabatt.

Obs: Exakta kostnaden beror på omfattningen av reparationen.

*Halva
Priset!*

13. Ånghögtryckstvätta bort gammal underredsmassa:

Högstrycksånga, 120 grader används för att få bort gammal underredsmassa. Den här tidskrävande proceduren är nödvändig i vissa fall på grund av dåliga rostskyddsbehandlingar av [andra företag](#).

Obs: Gammal rostskyddsbehandling måste tas bort från underrede och ramen innan den sandblästras helt ren.

3500

14. Bensintank

Inspektion: Lossar tanken och sänker ner den 15 cm för att inspektera bensinrör och plåten ovanför, inklusive gratis digitala foton på cd-rom ([danger](#), [cure](#)).

Obs: Den här inspektionskostnaden dras av om bensintanksreparationer behövs.

Bensintanksbehandling: Rostskyddsbehandla befintlig bensintank, behandla underrede [ovanför](#) den borttagna tanken, inklusive gratis digitala foton på cd-rom före och efter behandlingen

Obs: Om du har valt bensintanksinspektion, kommer den kostnaden att dras av från priset!

Byte av bensintank: [Demonterar](#) gamla bensintanken, sätter in en ny bensintank fullständigt [rostskyddsbehandlad](#) och behandlar underredet [ovanför](#) den borttagna tanken, inklusive gratis digitala foton på cd-rom före och efter behandlingen.

Obs: Om du har valt bensintanksinspektion, kommer den kostnaden att dras av från priset!.

Obs: pris varierar från bil till bil

350

2000

C:a
4000

15. Rosthålsreparation:

reparation av ett [rosthål](#).

500

16. Plåtskador:

bucklor, [rostreparationer](#), svetsning.

varierar

Tjänster Fotos

Service 10:



Rust Protection Test

The customer is shown the condition of their car, and the exact condition is explained.

Service 12:



Repair a Bad Job

We can repair a bad rust job.

This is a 1989 Volvo 740 GLT with 2-year old rust treatment from a company with low standards.

The protection material was applied over rust and moisture, and the frame has continued to degrade and rust. These photos are taken of the car's underside, looking up. The company that did this work did not clean the rust from the car, and probably did not machine dry the frame before applying protectant. As can be expected from sub-standard work like this, the surface was not sandblasted to bare metal and primed, either.

Note: This car will soon have many rust holes because of the low quality of this 2-year old work, unless it is properly repaired!



Service 14:



Gas Tank

We can repair rusty gas tanks.

The old tank is on the left, and the replacement is on the right. The old tank in this photo was badly corroded and leaking, yet it is only 6 years old!

Service 15:



Rust Hole Repairs

We can repair rust holes, including underbody holes like these. The round holes are access holes, which have the plugs removed.

Note: Move mouse over photo at left!

Service 16:



Repair Metal Damage

We can repair metal damage!

Note: Move mouse over photo at left!

till [Checklist: Jämför själv!](#)
till [Rostskydd](#)
till [6-år Garanti](#)
till [FAQ](#)
till [Tjänster](#)
till [Closer Look: Bakom Kulisserna](#)
till [Kundbilar](#)
till [Tidnings artiklar](#)
till [Företaget](#)

ROSTSKYDDSSPECIALISTEN Nils Angerstig

[Smedsbo](#) 755 92 Uppsala • Tel. 018-36 20 20 • Mob. 0705-36 20 20
e-mail: info@bilrost.com website: www.bilrost.com

ROSTSKYDDSSPECIALISTEN

Mästare på rostskydd



Karta & Driving Directions

Företaget

Datum	Rostskyddsspecialisten, milstolpar och anteckningar...
1990	Motormannens bilverkstad startas i Smedsbo: En bil och plåtverkstad som kunde erbjuda rostskyddsbehandlingar och andra bilreparationer.
1994	Rostskyddsspecialisten grundas: specialiserar sig på rostskyddsbehandlingar. Mercasol 845/831 och Dinol Dinitrol (Tuff-Kote) blev de första märken vi använde för våra behandlingar. Då startades en lång undersökning (som skulle sträcka sig mellan 3 och 5 år) angående de olika rostskyddsmedel som finns i Sverige. Målet är att bestämma vilka produkter och metoder som är bäst på att skydda kundernas bilar mot rost och korrosion under en lång tid, samt att komma underfund med vilken procedur som är allra bäst. (Inte billigast och inte mest vinstgivande, dessa är redan kända).
1994	Inköp av Bilvårdsspecialistens rostskyddsutrustning: (Tuff-Kote Dinol - Dinitrol) i Uppsala som lägger ner sin verksamhet angående rostskydd. Början på en specifik undersökning av Tuff-Kote Dinols rostskyddsmetoder .
1995	Ny service: Kunder som rostskyddar sin bil hos Rostskyddsspecialisten får disponera en lånebil till självkostnadspris (50 kr / dygn) under behandlingstiden som är ungefär tre till fem dygn.
1996	Utökning av undersökningen: Auson Noxudol och Valvoline Tectyl läggs till undersökningen. Köpte rostskydds utrustning från en ytterligare Tuff-Kote Dinol station.
1997	Rostskyddsspecialisten vill förbli oberoende: Vägrar att ta emot olika erbjudanden att ingå i stora rostskyddsbehandlingskedjor . Oberoendet är viktigt för att kunna behålla möjligheten att ärligt erbjuda de bästa rostskyddsbehandlingar som finns.
1998	FYRÅRIGA STUDIEN ÄR KLAR! Rostskyddsspecialisten gjorde en fyra års oberoende undersökning och jämförde alla medel och behandlingar som finns i Sverige. Efter det bestämdes att Valvoline Tectyl ska bli det rostskyddsmedel som Rostskyddsspecialisten ska använda i framtiden. Övriga jämförelsevis stora behandlingsmedel som har undersökts är Mercasol, (Tuff-Kote) Dinol Dinitrol, Auson Noxudol, Hagmans och Teroson. Det mest effektiva! I samarbete med representanter av olika rostskyddsmedelstillverkare har Rostskyddsspecialisten

utvecklat en extremt effektiv behandling, som består av fyra lager. Den processen kräver först ett lager av kemiskt kompatibel och genomträngande (tunn) uppvärmd Tectyl. Sedan behövs tre lager av tjock Tectyl från olika vinklar (inklusive torkning mellan varje lager) för att undvika skuggor. På en **rostborttagning**, även som tillval!

Med stöd av den här omfattande undersökningen kan Rostskyddsspecialisten med trygghet erbjuda **6-års garanti på alla behandlade bilar**. Det här är faktiskt unikt i Sverige. Kanske kan ett litet kvalitetsmedvetet oberoende företag bidra till att höja standarden på Sveriges rostskyddsbehandlingar?

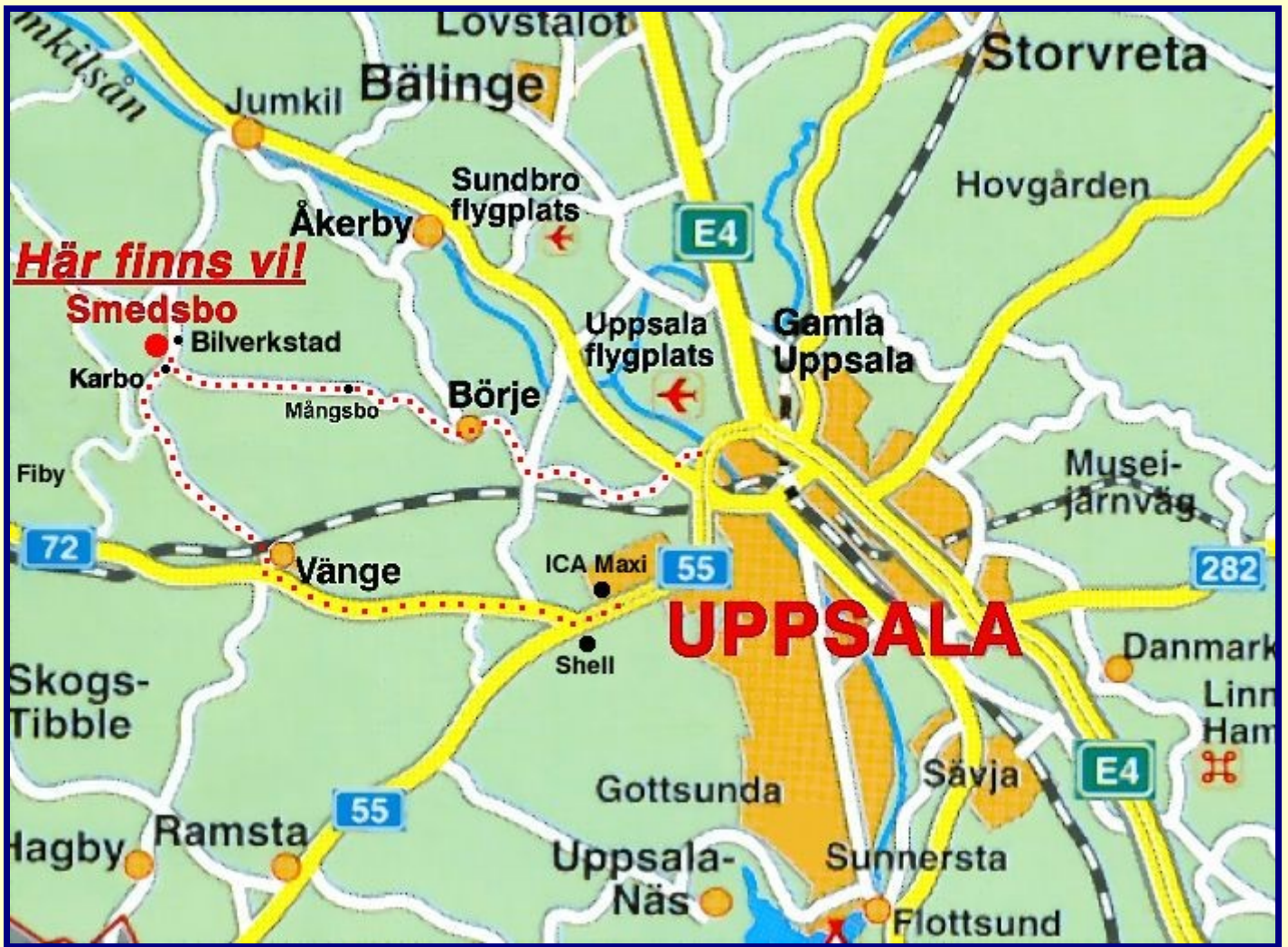
Obs: Vi kommer att fortsätta med att anpassa kvalitén i konsten att rostskydda till de teknologiska framstegen. Målet är att ge kunden det bästa möjliga rostskyddet! Med en rostfri och kemiskt neutral yta (som kan uppnås med sandblästring och mekanisk rostborttagning) *kan även en äldre bil kan förväntas vara rostfri under minst sex år.*

En av de viktigaste slutsatserna från denna oberoende undersökning är att *själva metoden är en huvudfaktor* när man effektivt ska skydda bilar mot rostangrepp och korrosion. Det är speciellt under en period mellan fyra till sex år efter det att behandlingen har gjorts som metoden visar om den håller!

En annan grundläggande slutsats är oberoende av arbete och rostskyddsmedel är att *rosten måste avlägsnas innan man applicerar rostskyddsmedlet*. Detta bekräftas av oberoende tillverkares rekommendationer. Man får endast applicera rostskyddsmedlet på ytor som är rena, kemiskt kompatibla och termiskt kontrollerade.

Sept 2000	Hemsidan öppnas! Rostskyddsspecialistens hemsida, www.rostskyddsspecialisten.com .
Okt 2000	En avdelning kallad Tidningsartiklar läggs till, som innehåller artiklar om rostskyddsbehandlingar skrivna i olika tidningar.
2002	En fyraårig mini studie sätts upp som handlar om de hundratals bilar som under de senaste fyra åren, har behandlats med rostskyddsspecialistens metod. Även äldre bilar är fortfarande rostfria efter en fyra lagers Tectyl behandling hos Rostskyddsspecialisten. Som från 1998 års undersökning visar, de nyckelfaktorer som hindrar rost och korrosion är ett ordentligt förarbete av underredet, en noggrann applicering av rostskyddsmedel, och en orubblig vilja att sträva mot perfektionism.
Mars 2003	Pga. efterfrågan finns även en avdelning "Till salu" på hemsidan. Den är sorterad efter kategori, inklusive bilar, motorer, däck, elektronik m.m. Den uppdateras regelbundet.
April 2003	Även engelskan gör sitt intåg i vår hemsida. De flesta sidorna kan läsas på svenska eller på engelska. En ikon med engelsk och en med svensk flagga, klicka på det språk du vill använda. Obs: blanketter och garanti finns bara på svenska.
Maj 2003	Ny service: Eftersom de flesta kunder inte kan närvara under de 3-5 dagar det tar att behandla en bil har vi skaffat en speciell elektronisk utrustning och software för att kunna ta digitala bilder under behandlingen av varje bil. Vi kommer att överföra bilderna på en CD-ROM , för varje bil. Utan extra kostnad! Rostskyddsspecialisten är den första (och än så länge) enda rostskyddshallen i världen som erbjuder en sådan högteknologisk service till alla sina kunder. Obs: Hos Rostskyddsspecialisten är kunder alltid välkomna att titta på när vi arbetar. Vi tycker nämligen att det är varje kunds rättighet att se vad de får för deras hårt intjänade pengar. Och vi på rostskyddsspecialisten är stolta över att leda Sverige till en högre standard inom bilrostskydd.
21-05- 2003	Nytt domännamn: nu kommer det betydligt kortare namnet www.bilrost.com att användas av Rostskyddsspecialisten. Obs : Domänen www.rostskyddsspecialisten.com kommer att fortsätta gälla, men den viktigaste är www.bilrost.com .
10-06 2003	Hemsidan är nu fullständigt uppdaterad, och innehåller både information och verkliga exempel med rostskyddsbehandlingar hos Rostskyddsspecialisten. Sidan har en ny 3-D interface samt en snabbmeny på varje sida. Stora avdelningar som " Closer Look: Bakom Kulisserna " har lagts till och innehåller massvis med foton och beskrivningar. Vi kommer att introducera en ny avdelning, rostskydds företagsjämförelse senare den här månaden.
22-08 2005	Website updated -- Rostskyddsspecialisten offers much less expensive treatment than others, while delivering far superior treatment and outstanding customer service, including at-cost loaner vehicle (others charge 600 kr -- if they even have one available!).
25-07-2006	Website updated -- New services, including Pickup Truck and Van protection, and new sandblasting, undercoating, and custom paint color options. The "For Sale" section has been closed.
25-09-2006	Rostskyddsspecialisten expands - New car treatment bay completed.
22-10-2006	After client feedback, decision to upgrade the homesite and add a Kundbilar Database ; over 100 cars will eventually be added, and future clients will be added monthly.
29-10-2006	Website updated -- New services added, some pages streamlined, content added, and navigation improved.

Karta



Sväng vänster till Smedsbo efter 100m!



Vägbeskrivning!

Första alternativ: Åk Börjegatan ur Uppsala. När du passerat under viadukten vid nya Bärbyleden, sväng vänster vid skylt Börje/Husbyborg. Du passerar Börje kyrka efter 6 km. Kör ytterligare 7 km, skylt Karbo, sväng höger, kör 400 m. Skylt "Bilverkstad". Verkstaden ligger på vänster sida.

Andra alternativ: Åk Enköpingsvägen (väg 55) 5 km, sväng in på Salavägen vid Shell i Kvarnbolund och fortsätt 6 km till Vänge, sväng in till Vänge livs sväng vänster mot skylten Jumkil, kör 6 km fram till skylt Bilverkstad.

ROSTSKYDDS SPECIALISTEN Nils Angerstig

Smedsbo 755 92 Uppsala • Tel. 018-36 20 20 • Mob. 0705-36 20 20

e-mail: info@bilrost.com

website: www.bilrost.com

Alternative Map

ROSTSKYDDSSPECIALISTEN



Left turn to Smedsbo in 100m!



Directions

Primary way: Drive on Börjegatan out of Uppsala. When you drive under the bridge (close to the new Bärbyavenue), turn left at the sign Börje/Husbyborg. After 6 km, you pass Börje's church. Drive 7 km more, and at the Karbo sign, turn right, then drive 300 meters and you will see the sign "Bilverkstad". Rostskyddsspecialisten is on the left side of the road! Bilverkstad (MotorMannens) is in the large red & white building surrounded by the white picket fence.

Alternative way: Take Enköpingsvägen (Road 55) 5 km, turn right at the Shell gas station onto the Sala road and continue until Vänge. At the small ICA in Vänge, turn right (toward Jumkil), drive 6 km until you reach Bilverkstad (Smedsbo).

ROSTSKYDDSSPECIALISTEN Nils Angerstig

[Smedsbo 755 92 Uppsala](http://www.bilrost.com) • Tel. 018-36 20 20 • Mob. 0705-36 20 20

e-mail: info@bilrost.com

website: www.bilrost.com